



Entwurf

Fortschreibung Nahverkehrsplan

Kreis Warendorf

Beratung

Ausschuss für

Wirtschaft, Umwelt und Planung

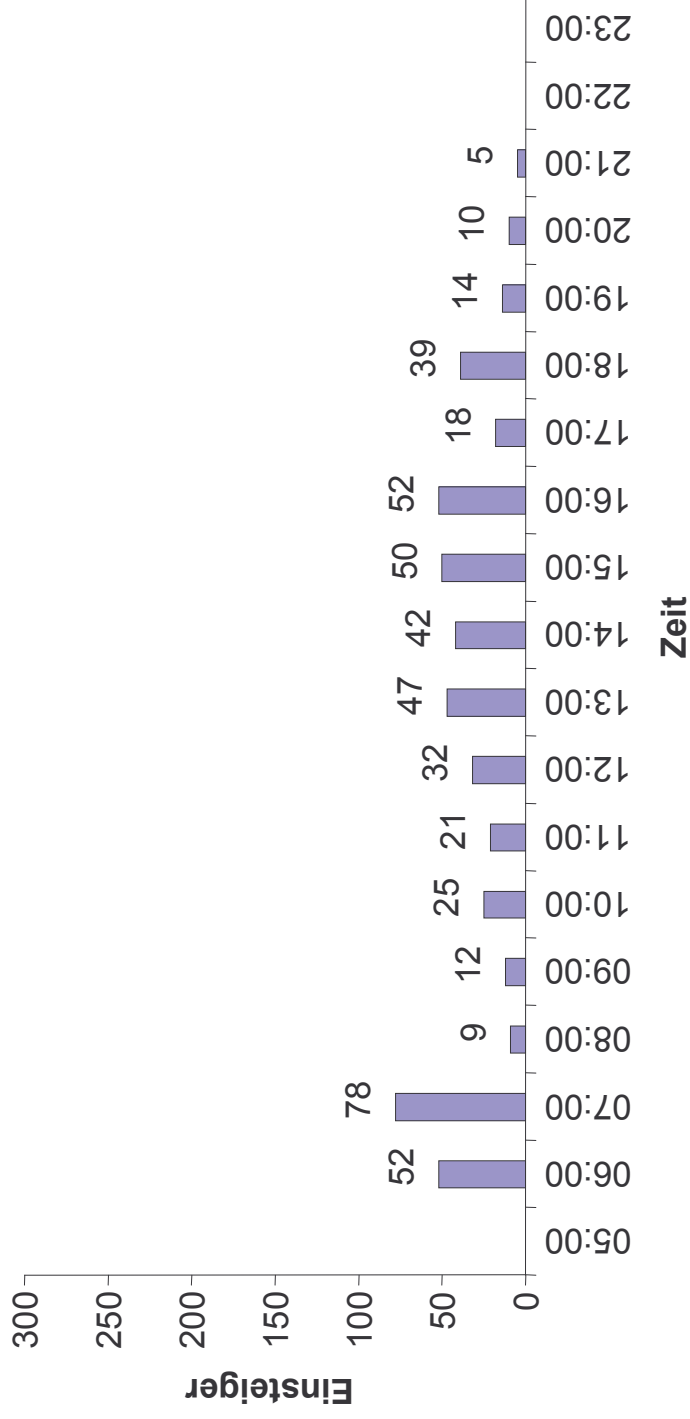
am 17.02.2006

Teilbaustein I: Bestandsanalyse und -bewertung

Zweiter Nahverkehrsplan - Nachfrageanalyse -



Beispiel: Linie S 30 Richtung Beckum (Werktag)



Linie(n)	Korridor / Verbindung	Status quo 1996 *	Netz 2000 **	Erhebung 2. NVP	Erfüllung Prognose
Tageswert Mo.-Fr. (gerundet)					
S30, R32, R33, T32	Beckum/Ennigerloh - Münster	1830	2190	2.760	übererfüllt
R37	Beckum - Hamm	190	300	420	übererfüllt
R38	Beckum - Ahlen	430	450	400	nicht erfüllt
R61/62/63	Beckum - Ennigerloh - Warendorf	2740	2850	3270	übererfüllt
R72	Beckum - Wadersloh - Lippstadt	520	530	1120	übererfüllt
R76	Beckum - Oelde	430	440	260	nicht erfüllt
335 (T35)	Beckum - Lippborg (- Soest)	160	200	110	nicht erfüllt

* Quelle: 1. Nahverkehrsplan Status Quo

** Quelle: 1. Nahverkehrsplan Simulationsrechnung "Trendszenario" Netz 2000

Zweiter Nahverkehrsplan

- Ergebnisse der Analyse -



Resume des NVP:

„Die Angebotsqualität des ÖPNV im Kreis Warendorf ist in der Gesamtbetrachtung im Vergleich zu Kreisen bzw. Regionen ähnlicher raumstruktureller Rahmenbedingungen als überdurchschnittlich gut zu bewerten.

Die Anzahl der Defizite in den zu untersuchten Orten / Ortsteilen für die untersuchten ÖPNV-Relationen ist relativ gering.“

Zweiter Nahverkehrsplan

- Ergebnisse der Analyse -

Analyse Bestandssituation ÖPNV Kreis Warendorf:

- Gute Produktprofilierung (SchnellBus, RegioBus)
- Gute Angebotsqualität besonders in den Produktkorridoren mit Taktverkehren
- Verknüpfung Bus/Bus und Bus/Schiene - Gemeinschaftstarif Bus/Schiene
- Geringe Defizite in der Erschließungs-, Bedienungs-, Verbindungsqualität in „ländlichen Bereichen“
- Hoher Umsetzungsgrad Maßnahme 1. NVP
- Handlungsbedarf in Folge
 - veränderter Rahmenbedingungen (Raumstruktur, Finanzsituation)
 - Überprüfung der Nachfrage/Effizienz der ÖPNV-Angebote



Teilbaustein II: Entwicklungskonzept

Zweiter Nahverkehrsplan

- Entwicklungskonzept -



Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan

- **Keine grundlegende Neukonzeption des Bedienungsnetzes und des Angebotes. Für die überwiegende Zahl der Linien wird die Beibehaltung des Status Quo vorgesehen.**
- Zur Optimierung des ÖPNV-Angebotes wird jedoch die Umsetzung einzelner gezielter liniennetzrelevanter und angebotsrelevanter Maßnahmen im regionalen Grundnetz empfohlen.
- Die Maßnahmen dienen der Weiterentwicklung und Optimierung des ÖPNV im Kreis Warendorf unter dem Gesichtspunkt einer Verbesserung der Wirtschaftlichkeit und eines effizienten Einsatzes vorhandener Finanzmittel, bei Aufrechterhaltung der hohen Angebotsqualität des ÖPNV

Zweiter Nahverkehrsplan

- Entwicklungskonzept -



Maßnahmenbereiche sind:

- die Konzentration von Angebotsleistungen auf nachfragestarken Achsen / Linienabschnitte mit entsprechenden Möglichkeiten einer Erhöhung der Potenzialausschöpfung,
- die Anpassung von Verkehrsleistungen bei geringer Nachfrage,
- die Rücknahme von Verkehrsleistungen auf schienen-parallelen Relationen,
- Weiterentwicklung der Produkt- und Angebotspalette „Regionalbus in vertakteten Korridoren“

Zweiter Nahverkehrsplan

- Entwicklungskonzept -



Produktprofilierung regionaler Verkehr

Spitzenprodukt	SchnellBus
Produkte	RegioBus SprinterBus TaxiBus NachtBus
Besondere Angebotsformen	Regionalbus in vertakteten Korridoren, Taxibus
Sonstige Linien	Überwiegend im Schülerverkehr

Zweiter Nahverkehrsplan - Entwicklungskonzept -



Linie Bestand	Linie (neu) ²	Produkt neu	Linienverlauf Linienabschnitt	„ausreichende Bedienung“ ¹				
				Mo.-Fr. 6-19	Mo.-Fr. ab 19	Sa 6-14 ³	Sa ab 14	So
S 20	S 20	SchnellBus	Münster - Everswinkel - Freckenhorst - Warendorf	1h	-	1h	1h	-
S 30	S30	SchnellBus	Münster - Sendenhorst - Beckum	1h	-	1h	-	-
R11	R 11 ⁴	RegioBus	Münster - Warendorf	1h	1h	1h	1h	2h
R 13	R 13	RegioBus	(Münster -) Telgte - Ostbevern	1h	1h	1h	2h(☞)	2h
R 13	313	--	Ostbevern - Bad Rothenfelde	2h	2h	2h	2h	2h
R 15	R15	RegioBus	Warendorf - Sassenberg	1h	☞ 2h	1h	☞ 2h	☞ 2h
R 15	315	--	Sassenberg – Füchtorf – Glandorf	2h	☞ 2h	2h	☞ 2h	-
R 22	R22	RegioBus	Münster - Everswinkel	30'/1h	1h/2h	1h	1h	2h
R 23	R23	RegioBus	Everswinkel - Warendorf	1h	1h/2h	-	-	2h
R 32	R32	RegioBus	Sendenhorst - Münster	1h	1h	1h	1h	2h

- 1) 30': 30-Minutentakt; 1h: Stundentakt; 2h: Zweistundentakt, o. T.: ohne Takt; ☞: bedarfsgesteuerte Bedienung; () zeitweise Bedienung.
- 2) Vorschlag des Nahverkehrsplans zur neuen Liniennummerierung.
- 3) Auf nachgefragten Linien erfolgt in Abhängigkeit der linienspezifischen Nachfragestruktur eine Verlängerung des Zeitfenster bis ca. 16.00 Uhr
- 4) Bei Realisierung des 30-Minuten-Taktes im Bahnverkehr Münster - Warendorf (KBS 406) ist das Bedienungsangebot der R 11 zwischen Münster und Warendorf im Hinblick auf die Reduzierung des Schienenparallelverkehrs anzupassen.

Karte II-1
Qualitätsebenen regionaler Verkehr

Karte II-1

Qualitätsebenen regionaler Verkehr

Zentralörtliche Gliederung

- | | |
|---|------------------------------------|
|  | Oberzentrum |
|  | Kreistadt |
|  | Mittelzentrum |
|  | Grundzentrum |
|  | Verwaltungssitz im Kreis Warendorf |

Qualitätsebenen

- Korridor Qualitätsebene 1
Korridor Qualitätsebene 2
Korridor Qualitätsebene 3

sonstige Takt-Korridore

TaxiBus

Sonstiges

- Stadt-/Gemeindegrenze
Kreisgrenze

Stand: Mai 2004

ohne Maßstab

Kartengrundlage: TK 100

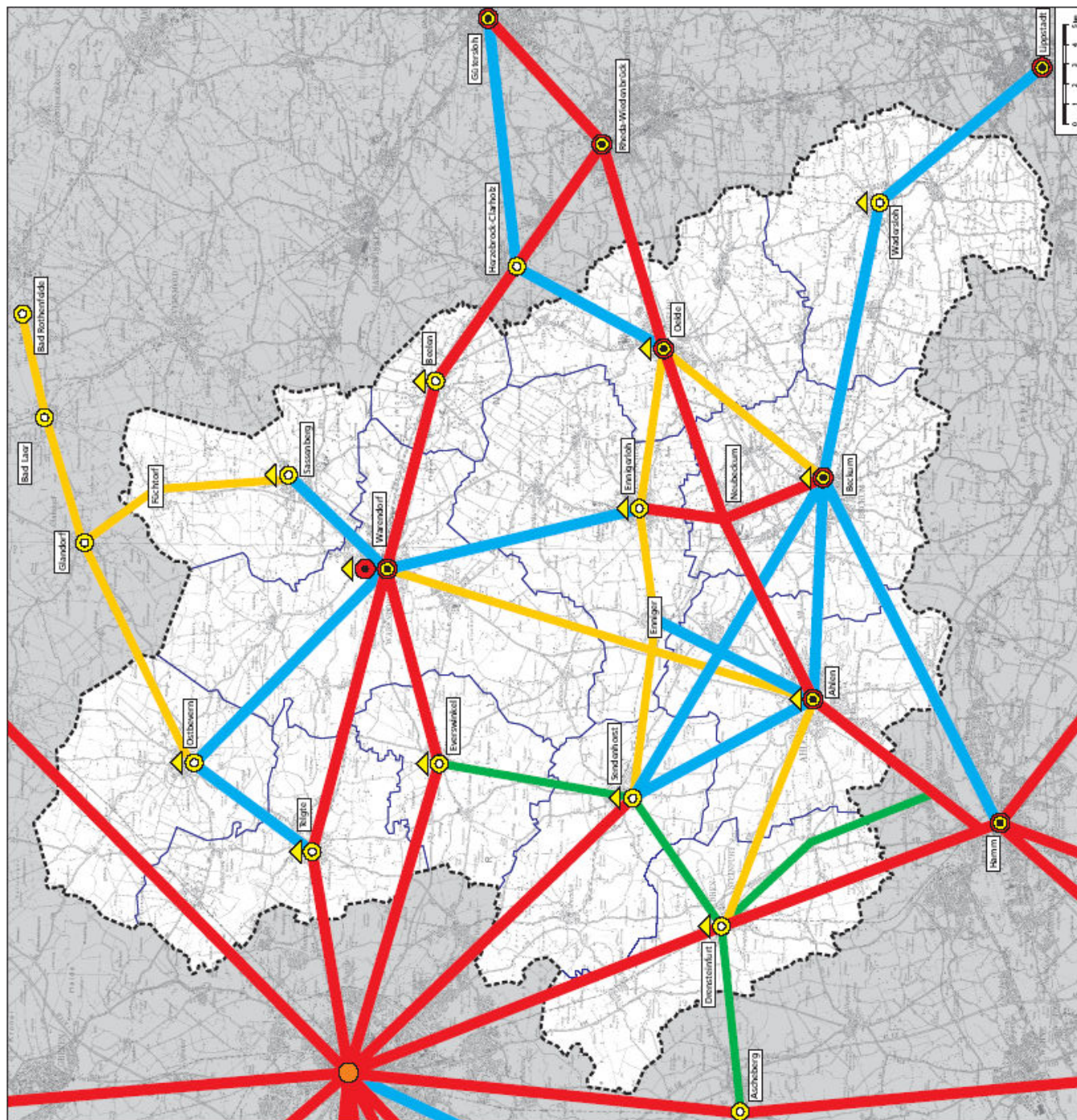
[500] - [KartenCore] Abundanz: 7 Qualitätsstufen molekular Verteilte



Planungsgruppe Nord

GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG
Döblinger garten Str. 1-2 ■ D-34119 Kassel

Tel: 05 61 / 807 58-0 ■ Fax: 05 61 / 807 58-58
 E-mail: info@nissai.co.jp



Kreis Warendorf Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte II-2

Maßnahmen Entwicklungskonzept

Zuordnung Produkt / Angebotsform (Planung)

Maßnahme Schnellbus

Maßnahme SprinterBus

Maßnahme RegioBus

Maßnahme TaxiBus

Maßnahme sonstige Taktkorridore mit Bedeutung für den Regionalverkehr

Maßnahme sonstige Linien

Entfallende Linien/Linienabschnitte

Sonstiges

Beispieltext

Maßnahmenbeschreibung mit heutiger Liniennummer

Heutige Liniennummer "Maßnahmenlinien"

Schiennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KBS-Nr.

Kreisgrenze

Stadt-/Gemeindegrenze

Dargestellt sind nur Linien mit im Entwicklungskonzept vorgesehenen Maßnahmen

Stand: Mai 2005

ohne Maßstab

Kartengrundlage: TK 100

[500] : [Barren/Corr] [Karte 9 Maßnahmen, Entwicklungskonzept]

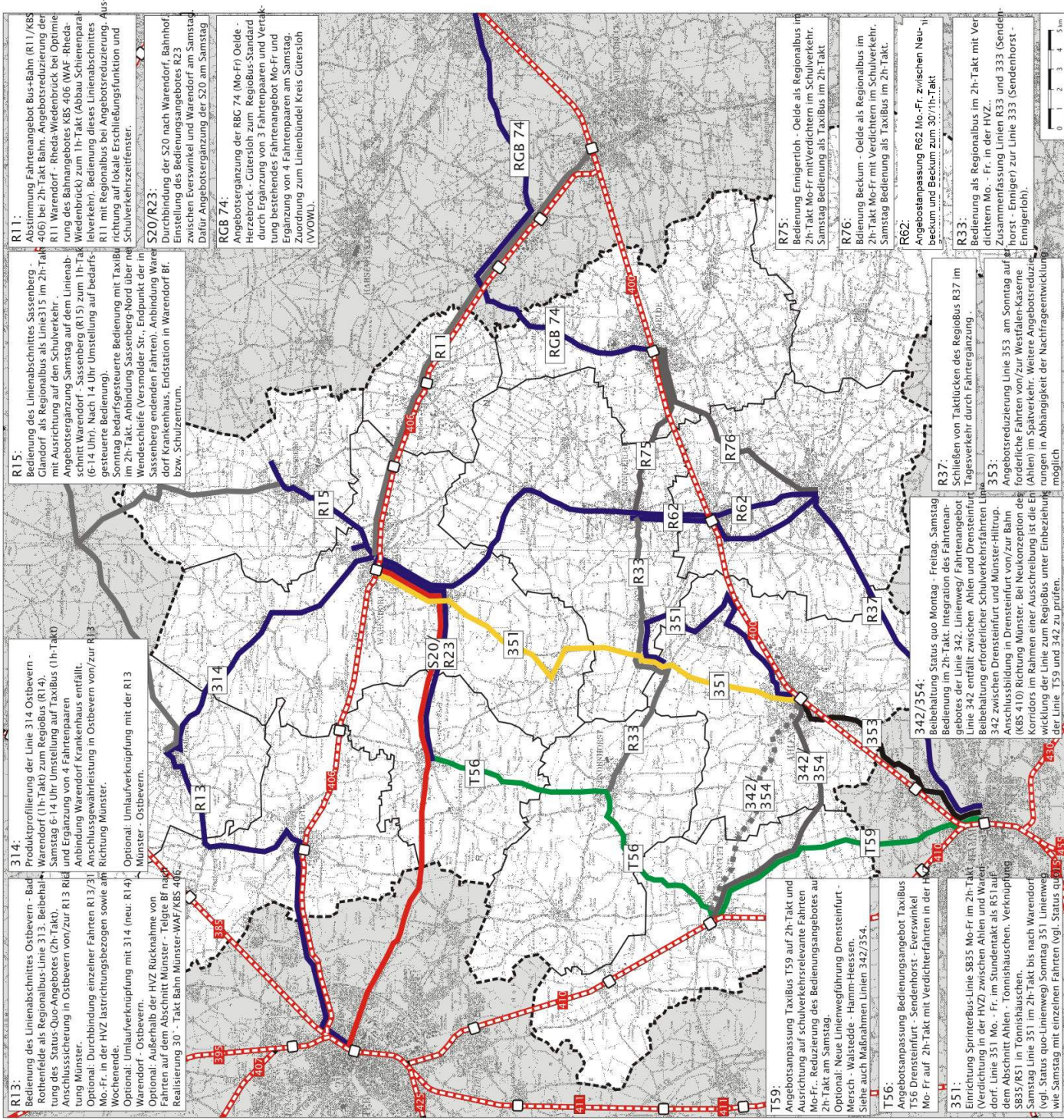


Planungsgruppe Nord

GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbachstraße 1 D-34119 Kassel

Telefon 05 61 / 8 07 58 Fax 05 61 / 8 07 58 58



Fortsschreibung Nahverkehrsplan Kreis Warendorf - Entwurf - Maßnahmenübersicht

Angebotserweiterung / Angebotsverbesserung

Linie alt	Linie neu	Linienverlauf / Linienabschnitt	Maßnahmenbeschreibung
S20	S20	Münster - Warendorf	Verlängerung der Linie bis zum Warendorfer Bahnhof; Angebotsausweitung am Samstag als Kompensation für die R23
R13	R13	Münster - Telgte - Ostbevern	Takt-Lückenschluss zum durchgängigen Studententakt
R13	313	Ostbevern - Bad Rohnfelde	Umsetzung eines klaren 2-Studententaktes
R15	R15	Warendorf - Sassenberg	Anbindung Warendorf, Krankenhaus; Sa. Einführung Studententakt bis 14h, So. TaxiBus im 2-Studententakt
R15	315	Füchtorf - Glandorf	Angebotsausweitung von bisher einzelnen Fahrten auf einen 2-Studententakt Mo-Fr.
R37	R37	Beckum - Hamm	Einführung Studententakt; Taktlückenschluss Mo-Sa.
314	R14	Warendorf - Ostbevern	Einführung RegioBus im Studententakt; Taktlückenschluss Mo-Fr, Sa TaxiBus im Studententakt bis 14h
351	SB35	Warendorf - Hoetmar - Tönnishäuschen - Ahlen	Einführung SprinterBus Mo.-Fr im 2-Studententakt mit Verdichtungen zum Studententakt in der Hauptverkehrszeit; Verknüpfung mit R51 in Tönnishäuschen
351	R51	Ahlen - Vorhelm - Enniger - Tönnishäuschen	Einführung RegioBus im Studententakt Mo-Fr; Verknüpfung mit SB35 in Tönnishäuschen
354	354	Ahlen - Drensteinfurt	Integration des Fahrtenangebotes der Linie 342 bei Neukonzeption des Korridors. Prüfen, ob eine Aufwertung zur RegioBus-Linie erfolgen kann; verbesserte Transparenz des Angebotes
74	R74	Oelde - Gütersloh	Einführung RegioBus im Studententakt

Angebotsanpassung / Angebotsreduzierung

Linie alt	Linie neu	Linienverlauf / Linienabschnitt	Maßnahmenbeschreibung
R11	311	Warendorf - Rheda-Wiedenbrück	Bei einem Studententakt der RB67 auf dem Abschnitt Warendorf - Bielefeld, Rücknahme des Angebotes zum Abbau des Schienenparallelverkehrs; Ausrichtung auf den Schulverkehr und lokale Erschließung
R15	315	Sassenberg - Füchtorf	Anpassung des Angebotes; Reduzierung auf einen 2-Studententakt mit ggf. einzelnen zusätzlichen Schulfahrten
R23	R23	Everswinkel - Warendorf	Einstellung des Angebotes am Samstag; Studententakt wird über S20 weiterhin gewährleistet
R33	333	Sendenhorst - Ennigerloh	Bei weiteren notwendigen Kostensenkungen Reduzierung auf einen 2-Studententakt mit Verdichtern in der Hauptverkehrszeit; Zunächst Beibehaltung Status Quo (Studententakt mit Lücken)
R62	R62	Beckum - Roland - Neubeckum	Angebotsanpassung Mo-Fr.; Herausnahme einzelner Fahrten aus dem 30 Min-Takt; Studententakt bleibt erhalten
R75	375	Ennigerloh - Oelde	Bei weiteren notwendigen Kostensenkungen Reduzierung auf einen 2-Studententakt mit Verdichtern in der Hauptverkehrszeit; Zunächst Beibehaltung Status Quo (Studententakt mit Lücken)
R76	376	Beckum - Oelde	Bei weiteren notwendigen Kostensenkungen Reduzierung auf einen 2-Studententakt mit Verdichtern in der Hauptverkehrszeit; Zunächst Beibehaltung Status Quo (Studententakt mit Lücken)
T56	T56	Drensteinfurt - Everswinkel	Reduzierung des Angebotes auf einen 2-Studententakt
T59	T59	Drensteinfurt - Heessen	Reduzierung des Angebotes auf einen 2-Studententakt
335	335	Beckum - Lippetal	Angebotsanpassung an die Nachfrage (Rückgang der Schülerzahlen); Neukonzeption Betrieb seit dem 28.11.2005
342	342	Ahlen - Drensteinfurt - (Münster)	Integration des Fahrtenangebotes in die Linie 354 bei Neukonzeption des Korridors; notwendige Schulfahrten von/nach MS-Hiltrup bleiben erhalten
353	353	Ahlen - Hamm	Angebotsreduzierung am Sonntag auf erforderliche Fahrten von/zur Westfalenkaserne; weitere Angebotsanpassungen in Abhängigkeit der Fahrgastentwicklung möglich.

Zweiter Nahverkehrsplan

- Entwicklungskonzept -



Fazit Entwicklungskonzept Fortschreibung NVP:

Aufrechterhaltung der hohen Angebotsqualität des ÖPNV im Kreis Warendorf

Zielgerichtete Ergänzung/Anpassung des ÖPNV-Angebotes an veränderte strukturelle / finanzielle Rahmenbedingungen seit dem 1. NVP

Beibehaltung des Gesamtbedienungsbedarfes im Kreis, bei

Leistungsverschiebungen zwischen einzelnen Linien (-1%)

- Angebotsstärkung in / auf potentialstarken Bereichen / Linien
- Angebotsreduzierung in / auf potentialschwachen Bereichen / Linien

Kostensenkungen bei Angebotsreduzierungen kompensieren Kostenbedarf bei Angebotsstärkungen

Aufzeigen begründeter Einsparungsmaßnahmen für den Fall der weiteren Reduzierungen von Bundes- und Landesmitteln



Teilbaustein III: Linienbündelung

Warum Linienbündelung ?



Mit dem Konzept zur Festlegung von Linienbündeln soll ein unter verkehrlich und wirtschaftlichen Gesichtspunkten günstiges Liniennetz erstellt werden.

Mit dem Linienbündel wird die Möglichkeit verstanden Genehmigungen für mehrere Linien zusammen zu erteilen. Ausgleich zwischen „guten“ und „schlechten“ Linien möglich



Dient auch Vorbereitung auf den Wettbewerb



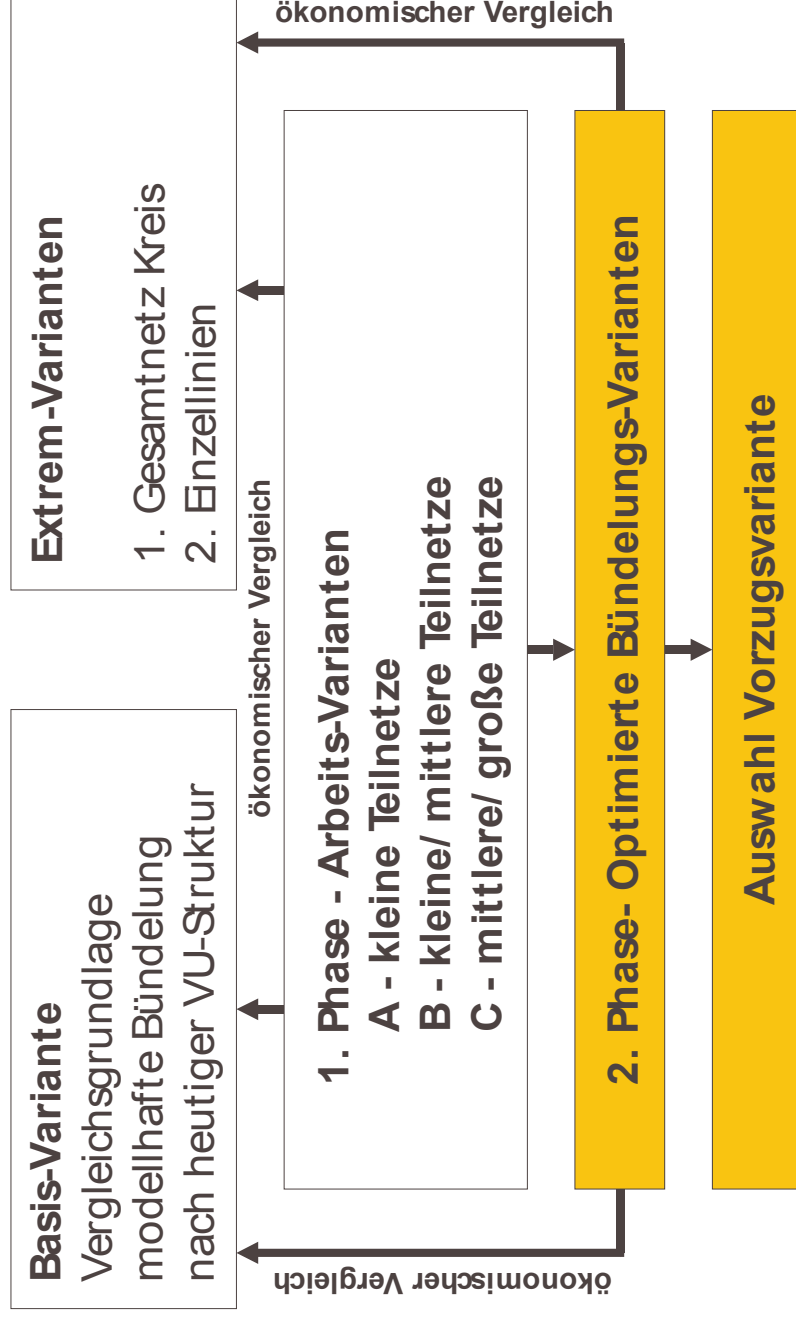
→ Netz ist in seiner Gesamtheit nicht tauglich für Ausschreibungswettbewerb

→ Heraustrennen von Linien bzw. Teilbereichen führt zu Verschlechterung für Betrieb und Ökonomie „Rosinenpickerei“

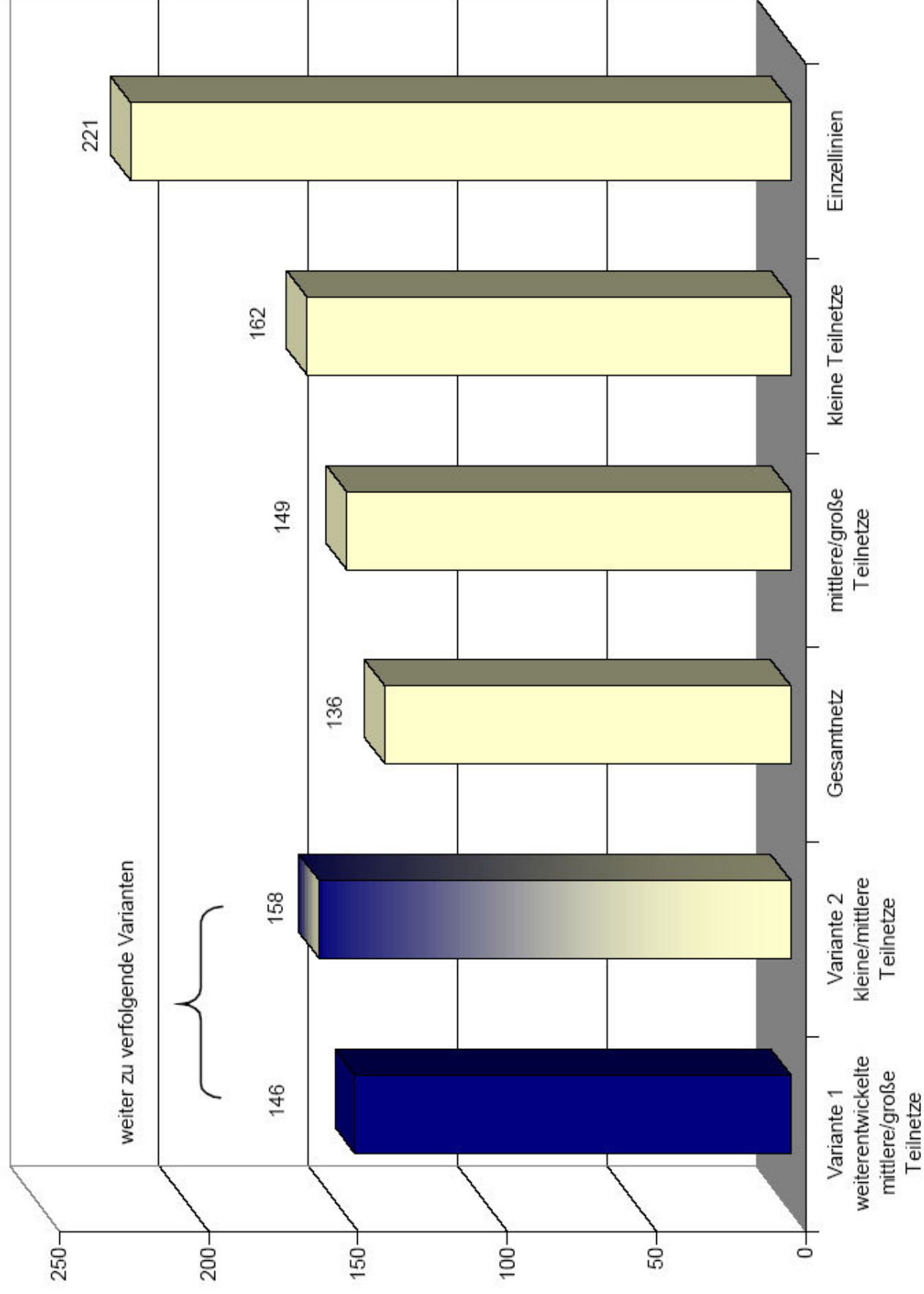


Handlungserfordernis:
Ökonomisch und verkehrlich sinnvolle Netze bilden

Vorgehensweise bei der Varianten-Entwicklung



Fahrzeugbedarf (ohne Reserve)



Kreis Warendorf

Fortschreibung
Nahverkehrsplan

Karte III-5

Weiter zu verfolgende Variante 1

■ Ahlen-Sendenhorst-Drensteinfurt

■ Beckum-Ennigerloh

■ Oelde-Wadersloh

■ Warendorf-Sassenberg-Everswinkel-Beelen-

Teigte-Ostbevern

Linienbündel benachbarter Münsterlandkreise

■ Kreis Coesfeld

Diese Karte ist aus dem Geoinformation-System (GIS) erstellt worden.

Die Abbildung des Liniennetzes des

Regionalbusverkehrs ist Bestandteil der

Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Kreis Warendorf.

Stand Liniennetz: Fahrplan vom 15.12.2002

Kassel, den 11.05.2005

Kartengrundlage TK 1:00

Maßstab 1:200.000

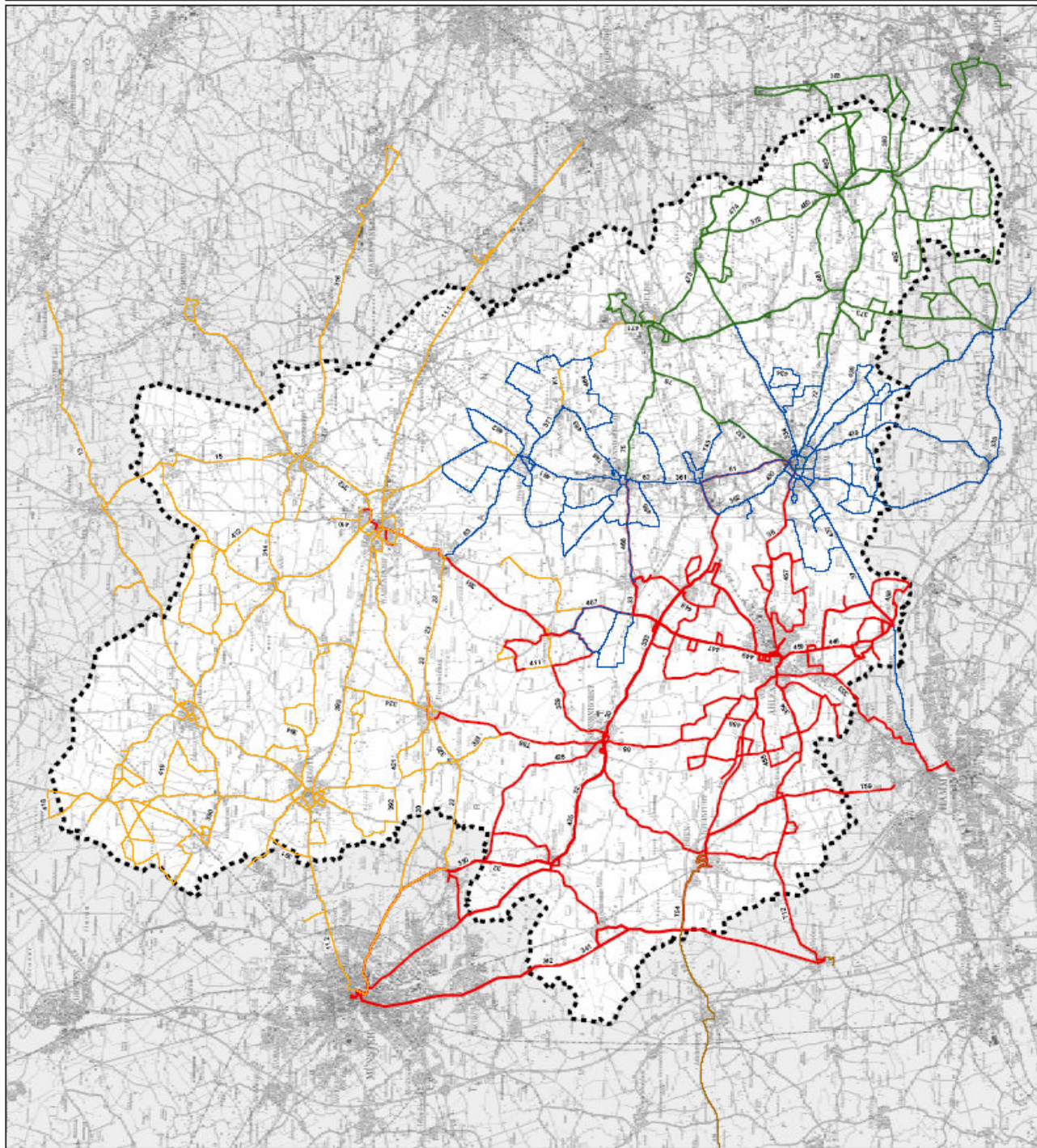


Planungsguppe Nord

GESellschaft für STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Schötenstraße 12 • D-34119 Kassel

Telefon 05 51 / 8 07 35-0 • Fax 05 51 / 8 07 35-38



Kreis Warendorf

Fortschreibung
Nahverkehrsplan

Karte III-6

Weiter zu verfolgende Variante 2

- Ahlen
- Beckum
- Oelde-Ennigerloh
- Sendenhorst-Drensteinfurt
- Teigte-Ostbevern
- Wadersloh
- Warendorf-Sassenberg-Everswinkel-Beelen
- StadtBus Ahlen
- Linienbündel benachbarter Münsterlandkreise
- Kreis Coesfeld

Diese Karte ist aus dem Geoinformation-System (GIS) erstellt worden.

Die Abbildung des Liniennetzes des

Regionalbusverkehrs ist Bestandteil der

Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Kreis Warendorf.

Stand Liniennetz: Fahrplan vom 15.12.2002

Kassel, den 11.05.2005

Kartengrundlage TK 100

Maßstab 1:200.000

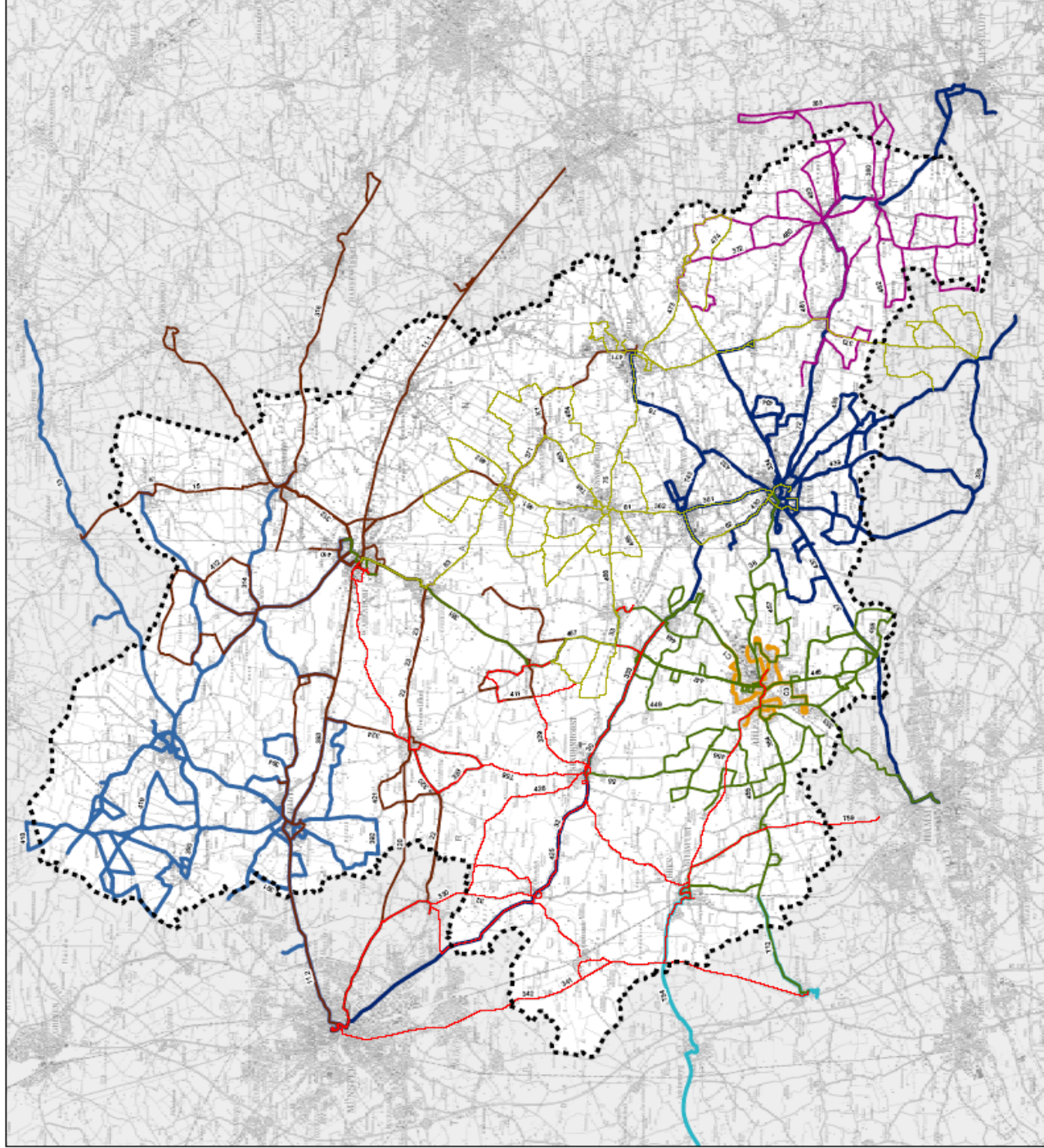


Planungsgruppe Nord

GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Ostbergstraße 12 • D-34119 Kassel

Telefon 05 81 / 8 07 55-0 • Fax 05 81 / 8 07 55-38



Weiteres Vorgehen zur Linienbündelung

- Im Nahverkehrsplan entwickeltes Bündelungskonzept ist ein Rahmenkonzept.
- Das Konzept soll zeitnah weiterentwickelt und mit einer zeitlichen Staffe lung versehen werden.
- Es sollen die beiden Varianten „Kleine/Mittelgroße Teilnetze“ und „Mittelgroße/Große Teilnetze“ weiterverfolgt werden.
- Die Belange des örtlichen Mittelstandes sind bei der Erstellung des Staffe lungskonzeptes zu berücksichtigen.
- Ausreichende Übergangszeiten bis zur Umsetzung des Konzeptes sollen eingeräumt werden.