

Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Warendorf - Entwurf - Maßnahmenübersicht

Angebotsverweiterung / Angebotsverbesserung

Linie alt	Linie neu	Linienverlauf / Linienabschnitt	Maßnahmenbeschreibung
S20	S20	Münster - Warendorf	Verlängerung der Linie bis zum Warendorfer Bahnhof; Angebotsausweitung am Samstag als Kompensation für die R23
R13	R13	Münster - Telgte - Ostbevern	Takt-Lückenschluss zum durchgängigen Stundentakt
R13	313	Ostbevern - Bad Rohenfelde	Umsetzung eines klaren 2-Stundentaktes
R15	R15	Warendorf - Sassenberg	Anbindung Warendorf, Krankenhaus; Sa. Einführung Stundentakt bis 14h, So. TaxiBus im 2-Stundentakt
R15	315	Füchtorf - Glandorf	Angebotsausweitung von bisher einzelnen Fahrten auf einen 2-Stundentakt Mo-Fr.
R37	R37	Beckum - Hamm	Einführung Stundentakt; Taktlückenschluss Mo-Sa.
314	R14	Warendorf - Ostbevern	Einführung RegioBus im Stundentakt; Taktlückenschluss Mo-Fr, Sa TaxiBus im Stundentakt bis 14h
351	SB35	Warendorf - Hoetmar - Tönnishäuschen - Ahlen	Einführung SprinterBus Mo.-Fr im 2-Stundentakt mit Verdichtungen zum Stundentakt in der Hauptverkehrszeit; Verknüpfung mit R51 in Tönnishäuschen
351	R51	Ahlen - Vorhelm - Enniger - Tönnishäuschen	Einführung RegioBus im Stundentakt Mo-Fr; Verknüpfung mit SB35 in Tönnishäuschen
354	354	Ahlen - Drensteinfurt	Integration des Fahrtenangebotes der Linie 342 bei Neukonzeption des Korridors. Prüfen, ob eine Aufwertung zur RegioBus-Linie erfolgen kann; verbesserte Transparenz des Angebotes
74	R74	Oelde - Gütersloh	Einführung RegioBus im Stundentakt

Angebotsanpassung / Angebotsreduzierung

Linie alt	Linie neu	Linienverlauf / Linienabschnitt	Maßnahmenbeschreibung
R11	311	Warendorf - Rheda-Wiedenbrück	Bei einem Stundentakt der RB67 auf dem Abschnitt Warendorf - Bielefeld, Rücknahme des Angebotes zum Abbau des Schienenparallelverkehrs; Ausrichtung auf den Schulverkehr und lokale Erschließung
R15	315	Sassenberg - Füchtorf	Anpassung des Angebotes; Reduzierung auf einen 2-Stundentakt mit ggf. einzelnen zusätzlichen Schulfahrten
R23	R23	Everswinkel - Warendorf	Einstellung des Angebotes am Samstag; Stundentakt wird über S20 weiterhin gewährleistet
R33	333	Sendenhorst - Ennigerloh	Bei weiteren notwendigen Kostensenkungen Reduzierung auf einen 2-Stundentakt mit Verdichtern in der Hauptverkehrszeit; Zunächst Beibehaltung Status Quo (Stundentakt mit Lücken)
R62	R62	Beckum - Roland - Neubeckum	Angebotsanpassung Mo-Fr.; Herausnahme einzelner Fahrten aus dem 30 Min-Takt; Stundentakt bleibt erhalten
R75	375	Ennigerloh - Oelde	Bei weiteren notwendigen Kostensenkungen Reduzierung auf einen 2-Stundentakt mit Verdichtern in der Hauptverkehrszeit; Zunächst Beibehaltung Status Quo (Stundentakt mit Lücken)
R76	376	Beckum - Oelde	Bei weiteren notwendigen Kostensenkungen Reduzierung auf einen 2-Stundentakt mit Verdichtern in der Hauptverkehrszeit; Zunächst Beibehaltung Status Quo (Stundentakt mit Lücken)
T56	T56	Drensteinfurt - Everswinkel	Reduzierung des Angebotes auf einen 2-Stundentakt
T59	T59	Drensteinfurt - Heessen	Reduzierung des Angebotes auf einen 2-Stundentakt
335	335	Beckum - Lippetal	Angebotsanpassung an die Nachfrage (Rückgang der Schülerzahlen); Neukonzeption Betrieb seit dem 28.11.2005
342	342	Ahlen - Drensteinfurt - (Münster)	Integration des Fahrtenangebotes in die Linie 354 bei Neukonzeption des Korridors; notwendige Schulfahrten von/nach MS-Hiltrup bleiben erhalten
353	353	Ahlen - Hamm	Angebotsreduzierung am Sonntag auf erforderliche Fahrten von/zur Westfalenkaserne; weitere Angebotsanpassungen in Abhängigkeit der Fahrgastentwicklung möglich.